

# Friezen delen steeds vaker hun auto

Autodelen lijkt steeds meer voet aan de grond te krijgen in Friesland. Vrijwel alle deelinitiatieven melden een groei van tientallen procenten.

TIM FIERANT



Jellie Moed en haar Snappcar.

**M**et een cabrio een dagje naar het strand, een busje huren voor een verhuizing of een gezinswagen voor een weekendje weg. En dan alleen betalen voor het gebruik, in gereden kilometers of in tijd. Geen stilstaand blik meer voor de deur, geen onverwachte reparaties of dure apk-keuringen.

Dit lijkt de toekomst te hebben, als gekeken wordt naar de stijgende cijfers van autodeelinitiatieven in Nederland. Daarnaast daalt de autoverkoop al jaren. Vooral jongeren kopen steeds minder vaak een auto en nemen vaker genoeg met de fiets, het openbaar vervoer of het delen van een auto.

Ook in Friesland melden initiatieven als Snappcar en MyWheels, waar particulieren hun eigen auto te huur aan kunnen bieden tegen zelfgekozen tarieven – peer2peer-autodelen – stijgende cijfers. Zo groeide het aantal auto's dat via MyWheels in deze provincie werd aangeboden in 2015 met 54 procent; het aantal leden met 35 procent.

Snappcar meldde onlangs dat het

***Voor het verzekeren van onderlinge ritjes is lastig***

aantal autodelers in Leeuwarden in 2015 met 74 procent steeg, naar een kleine driehonderd gebruikers. Volgens Tessa Oostdam van Snappcar stijgt het gebruik in de hele provincie, al heeft ze daar geen exacte cijfers van.

Carpool-app BlaBlaCar, waarbij mensen met elkaar kunnen meerijden, meldt dat er vanuit en naar Friesland steeds meer ritten worden aangeboden. Volgens Kiki Norbruis van BlaBlaCar is het gebruik in Leeuwarden zelfs „relatief groter dan in andere provinciehoofdsteden zoals Lelystad en Assen. Ook merken we dat het aanbod in die delen van

Friesland die moeilijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, sterk toeneemt.”

In de rest van Nederland is het autodelen al langer aan een sterke opmars bezig. Daarin speelde onder meer de crisis een rol: autobezitters konden zo een deel van hun vaste lasten terugverdienen. Dat de groei in Friesland wat langer op zich liet wachten, is volgens Snappcar-oprichter Victor van Tol niet zo gek. „Een auto is een kostbaar bezit en het heeft meer voeten in de aarde om je auto te verhuren dan er een te huren.”

Met de opkomst van het peer2peer-autodelen wordt het autodelen tussen particulieren, zonder tussenkomst van een platform als Snappcar of MyWheels, naar de achtergrond verdrongen. Vooral het verzekeren van dergelijke onderlinge ritjes is lastig. Er zijn wel verzekeringen voor, maar die kennen niet zelden lastige voorwaarden.

Zo vragen sommige verzekeraars dat de autodelers op hetzelfde adres wonen, wat voor niet-gezinsleden of -huisgenoten buitengewoon onhan-

dig is. Andere verzekeraars willen dat zowel huurder als verhuurder lid is van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik in combinatie met hun

verzekering. Voor een autolozende van verschillende mensen auto's leent, is het vrijwel onmogelijk al die ritjes te verzekeren.

## ‘Het is een leuk extraatje’

Jellie Moed (46) uit Leeuwarden begon zo'n anderhalf jaar geleden met het verhuren van haar auto, een grijze Opel Astra uit 2003, via Snappcar. „Voor het geld, maar ook gewoon omdat het zonde is als hij stilstaat.” De wagen rijdt op lpg. Moed werkt in Leeuwarden, maar gaat meestal met de auto naar haar werk. „Ik kan ook met de fiets. Het is al twee keer gebeurd dat ik door de regen fietste omdat ik mijn auto had verhuurd en dacht: ‘nu verdien ik toch geld met in de regen fietsen.’” Ze verhuurt de auto ongeveer één keer per maand, wat maakt dat ze er niet bepaald rijk van wordt. „Het is een leuk extraatje.” Ze komt geregeld dezelfde huurders tegen. „Ik kan via Snappcar de naam en het adres van

de huurders zien, en de recensies die ze van andere verhuurders hebben gekregen. Dat geeft vertrouwen.” Buiten Snappcar leent ze haar auto niet heel vaak uit. „Het wordt me niet gevraagd, misschien alleen af en toe aan familie of goede vrienden. En het is lastig te verzekeren. Als iemand mijn auto total-loss rijdt, ben ik het bokje.” Duurzaamheid speelt ook een rol in Moeds keuze om haar auto te delen. „Ik ben ook wel een voorstander van carpoolen. Het is zonde om in colonne naar dezelfde bestemming te rijden.” Haar burenhuur heeft ze wel verteld dat ze haar auto regelmatig verhuurt. „Mochten zij zich afvragen waarom ze steeds onbekenden in mijn auto zien wegrijden.”