

Delen eigen auto steeds populairder

door Walter Eijndhoven

Steeds meer mensen doen hun eigen auto de deur uit en stappen over op een deelauto, een zogenaamde huurauto. Soms is een auto toch de beste optie om van A naar B te komen.

Daar springt MyWheels op in. Met autodelen worden kosten variabel, je betaalt alleen als je rijdt en het is nog goed voor het milieu ook.

MyWheels is een autodeelplatform, dat in De Bilt en Bilthoven actief is met 23 deelauto's. Peter Leermakers uit Bilthoven is contactpersoon voor MyWheels. Hij vertelt: 'Onze organisatie brengt eigenaren en gebruikers van auto's bij elkaar. De organisatie heeft in De Bilt 5 auto's

in eigendom. Daarnaast worden nog 18 particuliere auto's verhuurd, 8 in Bilthoven en 10 in De Bilt'. MyWheels heeft lokale contactpersonen en beheerders en streeft naar idealen in plaats van naar winst. Leermakers vervolgt zijn verhaal: 'Het belangrijkste ideaal van My-

Wheels is om mensen een bewuste keuze te laten maken voor elke rit. Wij willen de gewoonte doorbreken "ik kan niet zonder auto". Dat kan er bij ons niet in. Soms is een auto écht de enige optie, maar vaak is de fiets of de trein een beter alternatief. Goed voor de portemonnee,

maar ook voor het milieu'. Door gebruik te maken van deelauto's wil MyWheels een bijdrage leveren aan onder andere: minder CO2-uitstoot, leefbare buurten en sociale cohesie. Leermakers: 'Samen met onze leden en een groep beheerders en coördinatoren in het land streven wij deze idealen na. Uit onderzoek blijkt dat één deelauto al leidt tot 9-13% minder autobezit, autodelers rijden 20% minder kilometers per jaar en elke autodeler bespaart 175-265 kg CO2 op jaarbasis'.

10 jaar

Het autodeelplatform heeft al 10 jaar vaste voet in De Bilt. De vijf auto's van MyWheels open je met je eigen OV-chipkaart. De auto's staan op vaste plekken in De Bilt en Bilthoven en zijn 24 uur per dag te huur. De auto's vind je aan de Bongerdlaan 21, Prins Hendriklaan 14 en de Orionlaan 53 in Bilthoven en aan de Prof. Dr. J. Tinbergenweg 19 en Waterweg 39 in De Bilt. Leermakers vervolgt: 'Je kunt ook een auto huren bij een particulier. Dit zijn niet alleen kleine auto's, maar ook busjes, een Amerikaanse slee of een Land Rover. Van alles wat dus. Deze mensen hebben hun auto niet dagelijks nodig en kunnen

zodoende hun vaste lasten gedeeltelijk terugverdienen. Het fijne van onze constructie is dat particulieren geen omkijken hebben naar administratie, verzekeringen en betalingen. Alles wordt via MyWheels geregeld. Je bepaalt zelf welke prijs je per uur en per kilometer wilt hebben'.

Andere kernen

Helaas is niet in elke kern van De Bilt een auto voorradig. Leermakers vraagt dan ook aan andere particulieren hun auto te verhuren. Leermakers: 'In Bilthoven-Noord zijn wij nog op zoek naar particulieren die hun auto willen verhuren, maar ook in Groenekan, Westbroek, Maartensdijk, Hollandsche Rading en Lage Vuursche zijn wij nog hard op zoek. Onder de noemer MyWheels Go wordt in september een landelijke kortingsactie georganiseerd. Deze korting geldt alleen voor nieuwe leden van MyWheels. Ook via landelijke dagbladen wordt bekendheid gegeven aan deze kortingsactie, in de hoop zoveel mogelijk aandacht te krijgen voor het autodelen.

Voor meer info: Peter Leermakers, tel. 030 2250628 of penm.leermakers@ziggo.nl.



Peter Leermaker ziet graag meer MyWheels auto's in de gemeente.

Prijswinnaars in het Biltse winkelhart

Vorig weekend was de eerste prijsuitreiking van 'Hierrr met je kassabon' in Winkelcentrum De Bilt. Er zijn inmiddels zo'n 1500 kassabonnen ingeleverd en de eerste 51 gelukkigen hebben inmiddels het aankoopbedrag van hun kassabon

teruggewonnen in de vorm van een waardecheque.

De gewonnen bedragen varieerden van € 4,50 tot € 50,-. De consumentenactie loopt nog 3 weken en kassabonnen kunnen in het win-

kelcentrum worden ingeleverd bij Albert Heijn, Bouwman Boeken, Eye Wish Opticiens, Keurslagerij Van Loo of The Readshop. Het is ook mogelijk om kassabonnen in te leveren via www.hessenweg-looydijk.nl.



Aangezien er een gedeelte inmiddels op vakantie is staan niet alle prijswinnaars op de foto.

Meer bussen in avonduren naar De Bilt

Reizigers in en rondom de stad Utrecht kunnen volgend jaar profiteren van meer openbaar vervoer. De provincie wil in 2017 inzetten op nieuwe buslijnen en extra ritten om aan de aanhoudende vraag te voldoen. Het aanbod zal met circa 4% toenemen. Reizigers kunnen nog tot 7 september reageren.

Meer openbaar vervoer: dat blijkt uit de uitgangspunten die de provincie Utrecht voor het vervoerplan 2017 heeft opgesteld. Dit plan regelt de inzet van het openbaar vervoer in het gebied in en rondom de stad Utrecht, waar vervoerder U-OV rijdt met bus en tram. Het is de bedoeling dat de nieuwe dienstregeling op 11 december van dit jaar in werking treedt.

Reacties

Voordat het vervoerplan definitief wordt gemaakt kan iedereen reageren op de voorstellen. Daarvoor loopt nog tot 7 september een consultatieronde. Het gehele plan en de belangrijkste wijzigingen zijn te zien op www.provincie-utrecht.nl/u-ov2017. Op de site kunnen lezers hun reactie plaatsen.

Lijn 53

Eén van de belangrijkste wijzigingen betreft Lijn 53 tussen Utrecht en Zeist. Het voorstel is om straks tot 23.00 uur elk kwartier een bus te laten rijden. Richting Utrecht geldt de kwartierdienst tot ongeveer 22.00 uur. Lijn 53 is één van de belangrijkste lijnen tussen Utrecht en Zeist. Na de avondspits daalt de frequentie momenteel van 8 ritten tot 2 ritten per uur. Dit leidt tot volle bussen, waarover regelmatig wordt geklaagd. Ter hoogte van De Bilt ligt de gemiddelde bezetting tussen 19.00 en 23.00 uur boven de 25 passagiers per rit, later op de avond zelfs boven de 35.

Wijziging

Om het aanbod tussen Utrecht en Zeist 's avonds verder te verbeteren, de druk op de volle bussen te verlichten en een verdere toename van het gebruik te realiseren, gaat lijn 53 tot ongeveer 23.00 uur elk kwartier rijden. Richting Utrecht geldt de kwartierdienst tot ongeveer 22.00 uur. Deze dienstregeling vindt plaats op alle dagen van de week in de winterdienstregeling, aangezien de avondritten in de weekenden tot de drukste van de week behoren. De omvang van deze uitbreiding op lijn 53 bedraagt circa 2.000 dienstregelingen op jaarbasis. Het is de voornaamste uitbreiding binnen het nieuwe vervoerplan.

Evaluatie

Vanaf de zomer van 2017 komt nieuwe infrastructuur beschikbaar. Dan worden de effecten van de nu voorgestelde wijziging van de dienstregeling nog eens tegen het licht gehouden. Voorstellen die hieruit voorkomen, evenals verdere optimalisaties van het U-OV netwerk per 1 juli 2017, worden beschreven in het vervoerplan 2017 deel 2. De provincie presenteert dit vervoerplan begin 2017.